



Suchergebnisse: Gleisanschluss

1887 – Die Firma Franz Kathreiner's Nachfolger erwirbt ein Grundstück

Berg am Laim * Die Firma Franz Kathreiner's Nachfolger erwirbt an der Mühldorfstraße 20, nahe dem Ostbahnhof, ein 34.000 qm großes Areal mit Gleisanschluss.

1901 – Das Maffei'sche Eisenwerk in der Hirschau erhält einen Gleisanschluss

München-Englischer Garten - Hirschau * Das Maffei'sche Eisenwerk in der Hirschau erhält einen vom Prinzregenten Luitpold genehmigten Gleisanschluss zum Schwabinger Güterbahnhof. Bis dahin mussten über 2.000 Lokomotiven auf Straßenfahrzeuge verladen werden. Anfangs wurden die Maschinen von vielen Pferden, später von einer Lokomobile durch die ganze Stadt zur Zentralwerkstätte der Eisenbahn gezogen und dort mit den separat transportierten Radsätzen erneut zusammengebaut.
