



Suchergebnisse: Schaffnerlos

12. Februar 1962 – Die ersten schaffnerlosen Triebwagen

München * Die ersten schaffnerlosen Triebwagen verkehren. Allerdings zunächst „nur für Inhaber von Sichtkarten oder gültigen, entwerteten Umsteigefahrscheinen“.

2. Januar 1967 – Straßenbahn-Triebwagen ohne Schaffner

München * Alle Triebwagen der Straßenbahn sind auf „schaffnerlosen Betrieb mit Selbstentwertung“ umgestellt.

17. Mai 1970 – Schafflerlos ist des Schaffners Los

München * Die Linie 9 verkehrt völlig schaffnerlos.

25. Oktober 1970 – Der Automat verdrängt den Schaffner

München * Auch die Linien 19 und 29 sind jetzt schaffnerlos.

30. Mai 1975 – Die letzte Straßenbahnfahrt mit einem Schaffner

München * Zum letzten Mal fährt eine Trambahn mit einem Schaffner im Wagen. Die letzte Schaffnerfahrt hat einen volksfestartigen Charakter. Die Fahrgäste stürmen die blumengeschmückte Tram der Linie 29, die um 18.18 Uhr vom Lorettoplatz aufbricht. Sonderfahrtscheine werden ausgegeben. Der letzte Schaffner war der 56-jährige Martin Gerum.